



Nota voor Gedeputeerde Staten

Wonen en Leefomgeving

Onderwerp	Cofinanciering OP Zuid-project "Elke E-truck Verdient een Lading" STIM-00591
Documentnummer	DOC-00693118
Datum	10 september 2024

0. Samenvatting

Stimulus programmamanagement heeft de Provincie Limburg voor het OPZuid (Europees subsidieprogramma Zuid-Nederland) project "Elke E-truck Verdient een Lading" verzocht om een cofinancieringsbijdrage. Voorstel is om een bijdrage van € 391.068,80 ter beschikking te stellen vanuit het budget OPZuid energieopslag en -omzetting en Europa-cofinancieringsmiddelen. Hierbij draagt de Provincie Limburg voor 15% bij aan de totale financiering. Private financiering van onderstaande consortiumpartners bedraagt € 1.303.562,67 ,--.

In dit project willen Green Caravan, Powercrumbs, A2 Truck parking en Hedgehog applications middels het ontwikkelen en samenbrengen van nieuwe technieken een DC (gelijkstroom) grid ontwikkelen ten behoeve van een EV-laadplein voor E-trucks. In dit project worden de technieken samengebracht, geïntegreerd en getest in een reële omgeving, waarbij E-truck parking in Zuid-Limburg als beoogde locatie is aangemerkt. Deze is dus nog niet definitief en de bouw is derhalve nog niet begonnen. Als alternatief zijn er verschillende locaties in Limburg vanuit consortium partner A2 Truck Parking aangedragen. Provincie Limburg stelt de € 391.068,80 ter beschikking onder voorwaarde dat de bouw van de E-truck parking in Limburg plaatsvindt. Gelet hierop zal Stimulus Programmamanagement, de subsidiebeheerautoriteit van OPZuid, mede namens de Provincie Limburg bijgevoegde beschikking afgeven inclusief de specifieke verplichting van bouwrealisatie in Limburg. Bij instemming van het College van Gedeputeerde Staten ontvangt het project de Limburgse cofinanciering overigens als werkvoorschot tot maximaal 90% van het totale subsidiebedrag. Bij het niet voldoen aan de verplichtingen in de bijgevoegde beschikking, volgt een terugvordering.

1. Beoogd resultaat (output/outcome)

Het realiseren van het project 'Elke E-truck Verdient een lading'. Het beoogde eindresultaat van dit project is het ontwikkelen van een schaalbaar gelijkstroom microgrid infrastructuur waarmee alle laadstation elementen worden gekoppeld. Deze netonafhankelijke laadfaciliteit zal gebruik maken van lokaal opgewekte fossielvrije energie, en belast het elektriciteitsnetwerk dus niet. Dit beoogt men te doen met combinatie van zonne-energie met batterijopslag en een generator op lokaal biogas. Het consortium wil deze ontwikkelingen demonstreren in de regio Zuid-Limburg, maar heeft ook alternatieve locaties in Limburg op het oog.

2. Toelichting

OPZuid

OPZuid Het EFRO-programma 2021-2027 (OPZuid) heeft de ambitie om bij te dragen aan innovatieve oplossingen op vijf grote maatschappelijke transities die in Zuid-Nederland én mondiaal spelen, en



marktpartijen in staat stellen (inter)nationale marktkansen te benutten. Eén van de vijf transitieën betreft de energietransitie.

Voor deze transitie is in het najaar van 2023 € 5,35 miljoen beschikbaar gesteld (voor Provincie Zeeland, Brabant en Limburg) in één openstellingsronde (2 oktober september - 17 november 2023). Voor het thema energie streeft de OPZuid regeling dezelfde doelen na als de doelen van de Provincie in relatie tot energieopslag en -omzetting. In GS van 3 mei 2022 is besloten om t.b.v. het destijds geldende energiebeleidskader (PES) middelen á € 2,75 miljoen in te zetten voor cofinanciering (of incidentele subsidies op dit vlak) van Limburgse projecten binnen OPZuid gericht op de onderstaande thema's:

1. Thema: Duurzame energie opwek, met opslag, conversie en slimme uitwisseling met het net.
2. Thema: Duurzaam en smart lokaal/ regionaal energiesysteem.

Middels een mededeling portefeuillehouder d.d. 10 mei 2022 (DOC-002672981) zijn Provinciale Staten hierover geïnformeerd. Bij de Jaarstukken 2023 zijn de resterende middelen €1,63 miljoen overgeheveld naar 2024 voor nieuwe OPZuid openstellingen én eventuele andere incidentele subsidies/bijdragen omtrent dit thema.

Ingekomen OPZuid-aanvraag Provincie Limburg (energie)

In oktober 2023 hebben consortiumpartners (Green Caravan, Powercrumbs, A2 Truck parking en Hedgehog applications) een aanvraag ingediend bij Stimulus voor een EFRO bijdrage aan het project van het project "Elke E-truck Verdient een lading". Tevens hebben zij verzocht provinciale cofinanciering te ontvangen. De OPZuid/EFRO bijdrage voor dit project is reeds goedgekeurd en verleend.

Project "Elke E-truck Verdient een lading"

In dit project willen Green Caravan, Powercrumbs, A2 Truck parking en Hedgehog applicationsmiddels het ontwikkelen en samenbrengen van nieuwe technieken een DC (gelijkstroom) grid ontwikkelen ten behoeve van een EV-laadplein voor E-trucks. In dit project worden de technieken samengebracht, geïntegreerd en getest in een reële omgeving, waarbij E-truck parking in Zuid-Limburg als beoogde locatie is aangemerkt.

Doel is een opschaalbaar systeem te ontwikkelen en demonstreren met een duurzame energiemix, dat als technisch en organisatorisch model kan dienen voor de opschaling van e-truck laden, iets dat momenteel nog in de kinderschoenen staat. Tijdens dit project worden de afzonderlijke componenten verder ontwikkeld en geïntegreerd en ook als geheel gevalideerd en getest.

In eerste instantie dient dit project ten goede aan Limburg te komen doordat het project dient plaats te vinden op een beoogde locatie in Zuid-Limburg. De activiteiten en resultaten van het project creëren directe FTE's (5 fte bij het EV-laadplein en 3 fte bij aanvragers). Daarnaast komt er een laadvoorziening voor E-trucks bij, wat lokaal de transitie naar E-trucks kan versnellen. De initiatiefnemers mikken voorzichtig op een bouwstart rond de jaarwisseling. De definitieve locatie is nog niet bekend zoals directeur van Green Caravan aangeeft in dit artikel [Volledig groene laadpaal voor trucks: Europa subsidieert Gre... - De Limburger](#)). Provinciaal ambtelijk is naar aanleiding van dit artikel contact gezocht



met Green Caravan en hierbij is door Green Caravan nogmaals aangegeven dat de beoogde locatie inderdaad in Zuid-Limburg gelegen is. Deze is echter nog niet definitief en de bouw is derhalve nog niet begonnen. Als alternatief zijn er verschillende locaties in Limburg vanuit consortium partner A2 Truck Parking aangedragen.

Naast technische doelen zijn er ook logistieke doelstellingen namelijk het realiseren en testen van een korte leveringsketen van regionaal beschikbare biogas (met een lage energiedichtheid) voor een gegarandeerde bevoorrading van het laadstation. Hiervoor wordt geïnvesteerd in de ontwikkeling en demonstratie van de EV-laadfaciliteit, DC micro-grid, PV-zonnedak, biogasvoorzieningen en integratie met vrachtwagen booking-apps. Dit biogas wordt afgenomen bij lokale RWZI's en kent dus een korte logistieke keten.

Dit project valt onder de volgende activiteit binnen de doelenboom van het beleidskader Nieuwe energie en schoon leefmilieu: "Stimuleren van initiatieven gericht op het efficiënter gebruik van energie zoals batterijopslag, samenwerking op bedrijventerreinen en nieuwe contractvormen (buiten piekuren). Dit project draagt daarbij bij aan het volgende doel van het beleidskader Nieuwe energie en schoon leefmilieu: De energie-infrastructuur is betrouwbaar, wordt efficiënt benut en voorziet beter in de transportcapaciteit voor invoeding en afname van elektriciteit.

3. Bestuurlijke aandachtspunten

- Er bestaat al jaren een groot tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Bestaande beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens bevinden zich van oudsher niet langs de snelweg, maar aan het onderliggend wegennet. Sinds een aantal jaren komen er óók beveiligde truckparkings aan het hoofdwegennet.
- Hier komt bij dat de behoefte aan EV-laadfaciliteiten voor E-trucks alsmaar groter wordt. Kennis- en innovatiecentrum ElaadNL verwacht vanaf 2025 een forse groei van het aantal elektrische trucks in de nationale en internationale logistiek. Omdat deze E-trucks op zeer hoge vermogens zullen laden, moet een nieuw laadnetwerk aangelegd worden o.a. langs transportcorridors zoals Rotterdam-Limburg-Ruhrgebiet. Limburg kent inmiddels 8 (over de provincie goed verspreide) openbare oplaadpunten voor elektrische trucks:
 - Kruispunt A67/A73: Venlo
 - A67: Maasbree, Sevenum
 - Kruispunt A2/A73: Echt
 - Kruispunt A73/N570: Roermond
 - N270: Wanssum
 - A76: Heerlen
 - Kruispunt A2/A79: Meerssen.
- Voor het opwekken, transporteren en opslaan van biogas zijn vergunningen nodig vanwege veiligheidsregels. Powercrumbs heeft reeds een operationele installatie en weet zodoende wat hiervoor nodig is. Ook wordt het project breed ondersteund door Zuid-Limburg Bereikbaar (o.a. gemeente Maastricht), dus Green Caravan verwacht een soepele samenwerking.

4. Lobby - aspecten

Ervoor zorgen dat de nieuwe laadvoorziening daadwerkelijk in Limburg wordt gerealiseerd. Hiervoor is reeds ambtelijke verbinding gezocht met Green Caravans.



5. Relatie met Programmabegroting

Voorliggende project valt in de Programmabegroting 2024 onder Programma 4 'Nieuwe energie en leefmilieu', specifiek onderdeel 4.1 'Duurzame energie en duurzaam ondernemen en wonen', 4.1.1. Energie Infrastructuur & Ruimtelijke Inbedding en Verduurzaming Industrie en bedrijventerreinen..

6. Juridische aspecten'

Gelet op het gegeven dat de beoogde locatie in Zuid-Limburg nog niet definitief is, zal Stimulus Programmamanagement, de subsidiebeheerautoriteit van OPZuid, mede namens de Provincie Limburg bijgevoegde beschikking afgeven inclusief de specifieke verplichting van bouwrealisatie in Limburg. Bij instemming van het College van Gedeputeerde Staten ontvangt het project de Limburgse cofinanciering overigens als werkvoorschot tot maximaal 90% van het totale subsidiebedrag. Bij het niet voldoen aan de verplichtingen in de bijgevoegde beschikking, volgt een terugvordering. Ten slotte, voor elke wijziging van het ingediende plan dient het consortium af te stemmen en akkoord te krijgen van Stimulus Programmamanagement.

7. Inkoop- en aanbestedingsaspecten

n.v.t

8. Financiële en cofinancieringsaspecten

De OPZuid regeling vereist cofinanciering.

De voorwaarden volgens art. 38 van de AGVV zijn dan voor MKB-bedrijven als volgt:

Voor een kleine onderneming:

- 35% EFRO-middelen;
- 15% provinciale middelen
 - waarvan 70% beleidsmiddelen ;
 - 30% EU-middelen;
- 50% marktfinanciering.

Het consortium heeft onderstaande bedragen aan cofinanciering gevraagd aan Stimulus/EFRO en Provincie Limburg. Deze bedragen vallen onder het maximum van 15% provinciale cofinanciering.



Financiering

Organisatie	Type	Bedrag (€)	Financiering
Hedgehog Applications B.V.	Hedgehog Applications B.V.	146.300,00	Proportioneel
Gashouders B.V.	Gashouders B.V.	356.654,88	Proportioneel
GC Chargers B.V.	GC Chargers B.V.	711.040,80	Proportioneel
A2 Truck Parking B.V.	A2 Truck Parking B.V.	89.567,00	Proportioneel
Totaal overige financiering		1.303.562,68	
EFRO	Subsidie	593.121,03	Proportioneel
Cofinanciering Rijk	Subsidie	319.372,84	Proportioneel
Cofinanciering Provincie Limburg	Subsidie	391.068,80	Proportioneel
Totaal via Stimulus Programmamanagement		1.303.562,67	
Totaal		2.607.125,35	

Op 13 november 2023 is dit project reeds schriftelijk via het Routine-overleggen aan de gedeputeerde van Caldenberg voorgelegd voor een principe goedkeuring onder voorbehoud van verkrijging van een OPZuid subsidie. Gedeputeerde van Caldenberg heeft toen ingestemd met de principe toezegging die middels deze nota, nu de OPZuid subsidie is verkregen, geformaliseerd wordt.

Voorgesteld wordt om in te stemmen met een provinciale cofinanciering van € 391.068,80. En dit bedrag ten laste te brengen van

- FCL 69268 321 Europese cofinanciering € 117.320,64;
- FCL 69603 411 PES2 - OPZuid energieopslag en -omzetting € € 273.748,16.

Deze financiële consequentie wordt middels een begrotingswijziging verwerkt in de Najaarsnota 2024.

Het gevaagde bedrag wijkt af van de eerdere opgenomen reservering op de lijst Reserveringen cofinanciering OPZuid en Interreg behorende bij GS-besluit van 12 december 2023("Fundraising, Europese programma's en projecten: cofinanciering en procesmiddelen 2023-2027"). In deze lijst staat nog een reservering van € 319.068,80 opgenomen. De gevraagde provinciale cofinanciering bedraagt echter € 391.068,80. De getallen zijn per abuis omgewisseld.

9. Relatie met aanpak coronacrisis

n.v.t.



10. Arbeidsmarktbeleid

Middels dit project worden 5 fte bij het EV-laadplein (Green Caravan en Powercumbs) en 3 fte bij resterende consortiumpartijen gecreëerd. Indirect kan er ook werkgelegenheid ontstaan via andere partijen in de keten. Hierbij kan gedacht worden aan leveranciers, tot horecagelegenheden die gevestigd zijn nabij de laadstations.

11. Effecten op CO₂ en stikstof emissies (effecten op klimaat en biodiversiteit/beschermde natuur)

De business case van het project levert volgende (gevalideerde) cijfers :

De gemiddelde CO₂-emissie van het gebruik van elektriciteit van het net is 349 gCO₂/kWh in 2023. Het Green Caravan-laadstation levert elektriciteit tegen een emissie van 49,25 gCO₂/kWh in 2025, met een jaarlijkse afname van 0,5%.

Na afloop van dit project zal het Green Caravan-laadstation dagelijks 3200 kWh per dag kunnen leveren, wat neerkomt op 1168 MWh per jaar. Uitgaande van een CO₂ emissie van 44 gCO₂/kWh, wordt jaarlijks door dit laadstation 51,39 ton CO₂ uitgestoten. Met een kleine netaansluiting is de CO₂ emissie 104 gCO₂/kWh en de jaarlijkse uitstoot 121,72 ton CO₂ per jaar. Eenzelfde laadstation enkel op netstroom met 349 gCO₂/kWh zou 407,63 ton CO₂ uitstoten.

De beoogde locatie is ligt in Zuid-Limburg. Deze locatie wordt omgeven door verschillende Natura 2000-gebieden. De aanvragers hebben laten beoordelen of dit project een nadelige invloed heeft door een verhoging in stikstofdepositie. Hiervoor is Antea Group benaderd; men heeft met de AERIUS Calculator (2021) en verschillende aannames berekend dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de betreffende natuurgebieden

12. Digitalisering & data governance

N.v.t.

13. Formatieve aspecten

N.v.t.

14. Samenwerking/afstemming andere clusters

Dit voorstel is tot stand gekomen in afstemming met de verantwoordelijke voor OPZuid binnen het cluster Economie en Innovatie. En er is afgestemd met het cluster FIN, MOB en AJZ.

15. Voorstel

In te stemmen met:



1. Het beschikbaar stellen van cofinanciering aan het project “elke E-truck verdient een laadplein” ter hoogte van € 391.068.80, onder voorwaarde dat de bouw van de E-truck parking in Limburg plaatsvindt. En het bedrag ten laste te brengen van FCL 69268 321 Europese cofinanciering – bedrag € 117.320,64 en FCI 69603 411 PES2 - OPZuid energieopslag en -omzetting - bedrag € 273.748,16. Deze financiële consequentie wordt middels een begrotingswijziging verwerkt in de Najaarsnota 2024.
2. Stimulus Programmamanagement hiervan in kennis stellen door middel van bijgevoegde GS-brief
3. Te besluiten deze GS-Nota (exclusief bijlages) actief openbaar te maken