



Nota voor Gedeputeerde Staten

Mobiliteit

Onderwerp	20250210, GS-nota Gewijzigde Motie 3137, RE18 aansluiten op nachttrein Schiphol
Documentnummer	DOC-00752107
Datum	1 april 2025

0. Samenvatting

Met Gewijzigde Motie 3137, aansluiting RE18 op nachttrein Schiphol hebben Provinciale Staten - unaniem- opgeroepen om met Arriva afspraken te maken om de aansluiting van RE18 op de nachttrein naar Schiphol zo snel mogelijk te realiseren. Arriva heeft een voorstel uitgewerkt om deze verbinding – in eerste instantie als pilot voor een jaar- per 11 april aanstaande te introduceren. Dit voorstel wordt met deze nota ter instemming aan uw college voorgelegd. Door uw besluit wordt de extra rit van RE18 toegevoegd aan het huidige aanbod van openbaar vervoer op basis van de flexibiliteitsregeling die in de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016 – 2031 is opgenomen. Met Arriva is de afspraak gemaakt dat de exploitatiebijdrage voor deze extra rit onderdeel is van de afspraken over het herijken van de Concessie.

Voorgesteld wordt Arriva van uw besluit op de hoogte te stellen door middel van bijgevoegde brief. Tevens wordt voorgesteld Provinciale Staten te informeren door middel van een mededeling portefeuillehouder.

1. Beoogd resultaat (output/outcome)

- Akkoord op voorstel van Arriva voor de aansluiting van RE18 op de nachttrein naar Schiphol;
- Instemmen met bijgaande mededeling portefeuillehouder over de nadere uitwerking van motie 3137.

2. Toelichting

In de Provinciale Statenvergadering van 1 november 2024 hebben de Staten unaniem de 'Gewijzigde Motie 3137 Vaessen c.s. inzake Realiseren aansluiting Aachen en Heerlen op nachttrein' aangenomen. In de motie roepen de Staten op om door afspraken te maken met de vervoerder over het in de nacht van vrijdag op zaterdag doorrijden van de laatste RE18 vanuit Aachen Hbf. naar Sittard, deze nachttrein zo snel mogelijk te realiseren. Daarnaast vragen de Staten om te worden geïnformeerd over de wijze waarop en op welke termijn deze nachttreinverbinding kan starten.

Aan Arriva is gevraagd om een voorstel uit te werken dat aansluit op de in de motie gestelde vraag. Dat voorstel hebben we op 5 december 2024 ontvangen. Inhoudelijk sluit het voorstel aan op de behoefte zoals die in de Gewijzigde Motie 3137 is vastgelegd, met dien verstande dat Arriva voorstelt om de verbinding in eerste instantie voor een proefperiode van een jaar uit te voeren en op basis van het gebruik begin 2026 te besluiten of het continueren van de verbinding gewenst en mogelijk is. Omdat binnen de Concessie het principe van vraagvolgend openbaar vervoer geldt (er moet voldoende behoefte aan een verbinding zijn om deze aan te bieden), stellen we voor om in te stemmen met het hanteren van de door Arriva voorgestelde proefperiode.



In het kader van het vastleggen van afspraken is het van belang dat uw college het aanbod van Arriva accepteert. We stellen voor om dat door middel van het verzenden van bijgaande brief aan Arriva te doen. Financiële dekking voor de verbinding (met een omvang van circa € 10.000,- per jaar) is gevonden als onderdeel van de bestuurlijke afspraken met Arriva over de herijking van de Concessie Openbaar Vervoer 2016 – 2031 en OV Pay. Over deze afspraken wordt uw college separaat geïnformeerd.

Om de Staten te informeren over de wijze van afdoening van de motie, stellen we voor om bijgaande mededeling portefeuillehouder te verzenden.

3. Bestuurlijke aandachtspunten

Niet van toepassing.

4. Lobby - aspecten

Niet van toepassing.

5. Relatie met Programmabegroting

Openbaar vervoer maakt deel uit van programmalijn 7, Een bereikbaar en toegankelijk Limburg, onderdeel 7.2.2, Openbaar Vervoer.

6. Juridische aspecten

De Concessie bevat een flexibiliteitsregeling (artikelen G.3.4- G.3.11 van de Financiële Bepalingen) die het mogelijk maakt dat GS tijdens de looptijd van de Concessie in overleg met de Concessiehouder besluiten het aanbod van openbaar vervoer uit te breiden, te wijzigen of in te krimpen. De extra rit van RE18 van Heerlen naar Sittard wordt uitgevoerd -als inhoudelijke uitwerking in het kader van de flexibiliteitsregeling- als meerwerk op de Concessie Openbaar Limburg 2016 – 2031. Omdat op een andere wijze dan via het voor de uitvoering van de Concessie beschikbare budget is voorzien in de bekostiging van deze extra rit (zie punt 2 Toelichting en punt 8 Financiële en cofinancieringsaspecten), geldt de financiële verrekening uit de flexibiliteitsregeling voor deze rit niet.

7. Inkoop- en aanbestedingsaspecten

Niet van toepassing.

8. Financiële en cofinancieringsaspecten

De kosten voor de pilot met de extra rit op RE18 (circa € 10.000,- per jaar voor één jaar, startend per 11 april 2025) maken deel uit van de financiële afspraken over OVPay en Dalvrij Limburg. De basis voor de kostenberekening is de zelfde basis als in de Concessie wordt gehanteerd (het aantal dienstregelingkilometers), het meerwerk zelf vindt zijn grondslag in de flexibiliteitsregeling opgenomen in de Concessie. In het kader van de afspraken over de herijking van de Concessie en OV Pay is met Arriva overeengekomen dat de kosten voor deze extra rit onderdeel zijn van dat financiële pakket. Om die reden vindt er geen verdere verrekening met Arriva plaats van kosten of exploitatiebijdragen.

9. Relatie met aanpak coronacrisis

Niet van toepassing.



10. Arbeidsmarktbeleid

Niet van toepassing.

11. Effecten op CO₂ en stikstof emissies (effecten op klimaat en biodiversiteit/beschermde natuur)

Niet van toepassing.

12. Digitalisering & data governance

Niet van toepassing.

13. Formatieve aspecten

Niet van toepassing.

14. Samenwerking/afstemming andere clusters

Niet van toepassing.

15. Voorstel:

1. In te stemmen met het voorstel van Arriva voor de aansluiting van RE18 in Sittard op de nachttrein naar Schiphol en Arriva door verzending van bijgaande brief hierover te berichten.
2. In te stemmen met bijgaande mededeling portefeuillehouder over motie 3137.
3. Portefeuillehouder te machtigen om wijzigingen van ondergeschikte aard in de mededeling en/of brief aan Arriva aan te brengen.
4. Te besluiten deze GS-Nota actief openbaar te maken.