



Nota voor Gedeputeerde Staten

Economie en Innovatie

Onderwerp	Interreg Vlaanderen-Nederland - cofinanciering BeNeDrone
Documentnummer	DOC-00833734
Datum	21 oktober 2025

0. Samenvatting

Binnen het programma Interreg Nederland-Vlaanderen werd op 29 juli 2025 het project BeNeDrone goedgekeurd door de beheerautoriteit Interreg VI A Vlaanderen-Nederland en het Comité van Toezicht. De Limburgse partners Universiteit Maastricht en Academisch Ziekenhuis Maastricht (MUMC+) hebben een cofinancieringsaanvraag ingediend bij de provincie Limburg, na ontvangst van het goedkeuringsbesluit dat deze Europese subsidie officieel bekrachtigt.

Het BeNeDrone project heeft tot doel het dynamisch in kaart (blijven) brengen van de medische en economische consequenties van het gebruik van medische drones voor Veiligheid en Noodhulpdiensten in het licht van de geldende nationale en internationale wetgeving. Het heeft tot doel concrete oplossingen artificiële intelligentie (AI) modellen en virtual reality (VR) simulaties te ontwikkelen die helpen bij de uitvoering van de op drones van toepassing zijnde regels.

Hiermee gaat het BeNeDrone project ondersteunend zijn bij

- 1) het inrichten van protocollen die het bedrijfsleven kunnen faciliteren en
- 2) gecontroleerd worden door organisaties betrokken bij de uitvoering van de regels over drones.

De producten/uitkomsten van het project bieden een gezamenlijk kader en objectivering voor alle betrokken partijen, incl. burgers, hulpverleners/gebruikers, regelgeving/handhaving, en mkb/industrie. Ten aanzien van continuïteit van het BeNeDrone-project kunnen bovendien de ontwikkelde modellen en algoritmen en de manier van toepassen de bouwstenen worden voor

- 1) latere automatische routeplanning die rekening houdt met verschillende sets aan regelgeving (landen) en kan anticiperen op dynamische omstandigheden,
- 2) eventueel uitgebouwd kan worden voor andere omgevingen dan Vlaanderen en de Zuidelijke Nederlanden.

Het Nederlandse Ministerie van Defensie (Koninklijke Landmacht) neemt deel aan dit project, zodat de kennis en ontwikkelingen binnen dit project rechtstreeks ingezet kunnen worden bij de uitbouw van een slagkrachtige defensie.

Gedeputeerde staten wordt voorgesteld:

1. In te stemmen met een cofinanciering ten bedrage van € 258.336,18 voor het Interreg-project BeNeDrone, waarvan €129.168,09 uit het budget FCL 60517 (innovaties voor maatschappelijke opgaven, actielijn 2) en €129.168,09 uit het budget FCL 67862 (vervoers- en verkeersmanagement, actielijn 1).



- Universiteit Maastricht en Academisch Ziekenhuis Maastricht (MUMC+) via bijgaande brieven daarvan op de hoogte te stellen
- Te besluiten deze GS-nota actief openbaar te maken

1. Beoogd resultaat (output/outcome)

Toekenning van een cofinanciering van € 258.336,18 voor het Interreg Vlaanderen-Nederland project BeNeDrone, voor de partners Universiteit Maastricht en Academisch Ziekenhuis Maastricht (MUMC+).

2. Toelichting

Het BeNeDrone project heeft tot doel het dynamisch in kaart (blijven) brengen van de medische en economische consequenties van het gebruik van medische drones voor Veiligheid en Noodhulpdiensten in het licht van de geldende nationale en internationale wetgeving. Het heeft tot doel concrete oplossingen artificiële intelligentie (AI) modellen en virtual reality (VR) simulaties te ontwikkelen die helpen bij de uitvoering van de op drones van toepassing zijnde regels.

Drone Route Estimator

Een innovatieve kunstmatige intelligentie simulator beoogt – letterlijk – Vlaanderen en de Zuidelijke Nederlandse provincies in kaart te brengen. Op databases getrainde AI algoritmes berekenen onder welke conditie welke medische en economische consequenties kunnen worden vastgesteld bij drone vluchten over de grensregio's. Deze simulator kan worden gebruikt via een dashboard – beschikbaar op een interactieve website. Met behulp van deze data-gestuurde aanpak is de gebruiker in staat om grondgebonden parameters (nationale grenzen, dichtbevolkt gebied, havens, akkerland, water, ziekenhuizen en interregionale wetgeving) aan te passen en te evalueren wat de economische, medische consequenties (kunnen) zijn. Maar daarnaast zal worden gekeken naar het vermijden van (bijna) botsingen met andere luchtvaartuigen (andere drones, parachutisten, ballonvaarders, zweefvliegtuigen, general aviation gemotoriseerde vliegtuigen, (beroeps) helikopters). De laatste categorie is aanzienlijk lastiger in kaart te brengen, maar de waarschijnlijkheid kan wel geschat worden.

Met de Drone Route Estimator kunnen beleidsmakers, wetgevers en medische professionals beter geïnformeerde beslissingen nemen over het gebruik van drones in de gezondheidszorg. Bijvoorbeeld, als wetgeving stelt dat akkerland wèl, maar dichtbevolkte gebieden niet overgevlogen mogen worden voor medische drone vluchten, welke consequenties heeft dit op de aanvliegtijd bij medische noodgevallen? Welke consequenties zijn er voor Vlaanderen als in Nederland wetgeving strenger (of minder streng) is dan in België? En in hoeverre is samenwerking tussen ziekenhuizen in Vlaanderen en Nederland noodzakelijk om aanvliegtijden beheersbaar te houden?

Drone Route Virtual Reality Simulator

Het vaststellen van de medische en economische waarde van dronegebruik geeft aanleiding voor vele praktische vraagstukken die onderzoek noodzakelijk maken. Deze beoordeling wordt bemoeilijkt door huidige regelgeving die beperkingen oplegt aan dronevluchten buiten zicht, en door uitdagende omstandigheden zoals weersinvloeden, geografische beperkingen, samenwerking tussen medische experts en dronepiloten en communicatie vanuit ziekenhuizen met medisch



expert en dronepiloot, alsmede een volledig beeld krijgen van al het luchtverkeer rond het voorgenomen vlucht pad.

De Drone Route Estimator berekent afstanden op basis van wet- en regelgeving en andere veranderende parameters. Maar de praktijk is vaak weerbarstig. De Drone Route Simulator simuleert de uitkomsten van de Drone Route Estimator. Het helpt aspecten voor werkelijke drone vluchten te evalueren, echter zonder te handelen in strijd met regelgeving. Hiervoor wordt een virtual reality simulatie ontwikkeld voor het grensgebied Nederland en Vlaanderen. Deze simulator wordt gevoed met informatie uit de Drone Route Estimator. Bijvoorbeeld: als de Drone Route Estimator een route voorstelt, hoe ziet die route er dan werkelijk in de praktijk eruit? Hoe kan deze route dynamisch worden aangepast als andere luchtruimgebruikers zich tijdens de vlucht in de buurt van de route aandienen. Welke obstakels blijken er concreet te zijn die theoretisch (data science) niet meegenomen kunnen worden?

Daarnaast kijkt BeNeDrone naar werkelijke drone vluchten op daarvoor toegestane locaties. Het nadeel is dat medische drones niet mogen worden gevlogen tussen de ziekenhuizen in Vlaanderen en de zuidelijke Nederlanden, het voordeel is dat deze praktische oefeningen zowel de Drone Route Estimator als de Drone Route Simulator kunnen informeren en verbeteren.

De looptijd van het project is van 1 september 2025 tot met 31 augustus 2028.

Het totale projectbudget is € 4.390.852,04

Budget per partner:

Universiteit Maastricht (NL)	€ 1.587.487,28
Academisch Ziekenhuis Maastricht (NL)	€ 125.753,94
Admiraal De Ruyter Ziekenhuis (NL)	€ 50.684,00
Autonoom Provinciebedrijf Campus Vesta (BE)	€ 128.001,96
Defensie NL	€ 0,00
Katholieke Universiteit Leuven (BE)	€ 49.969,16
LUGUS STUDIOS (BE)	€ 619.875,75
Red Monkey Company (BE)	€ 191.323,55
Sakari Games (BE)	€ 619.717,22
Stichting Dutch Drone Centre Aviolanda (NL)	€ 234.829,14
Stichting Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis (NL)	€ 49.670,88
Universitair Ziekenhuis Antwerpen (BE)	€ 49.987,42
Universiteit van Tilburg (NL)	€ 683.551,74

De gevraagde Limburgse cofinanciering bedraagt 15 procent van de totale subsidiabele kost van de Limburgse partners Universiteit Maastricht en Academisch Ziekenhuis Maastricht (MUMC+) ofwel €258.336,18.



Deze bijdrage kan worden verstrekt uit het budget FCL 60517 cofinanciering innovaties voor maatschappelijke opgaven, actielijn 2 ten bedrage van €129.168,09 en FCL 67862 vervoers- en verkeersmanagement, actielijn 1 ten bedrage van €129.168,09.

3. Bestuurlijke aandachtspunten

n.v.t.

4. Lobby - aspecten

n.v.t.

5. Relatie met Programmabegroting

Programma 3. Werken aan de toekomstbestendige economie, onderdeel 3.2.1. Innovaties voor maatschappelijke opgaven

Programma 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg, onderdeel 7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

6. Juridische aspecten

Toetsing door Interreg Vlaanderen-Nederland op o.a. staatssteun:

Partners Universiteit Maastricht en Academisch Ziekenhuis Maastricht (MUMC+) zijn beide niet onderhevig aan staatssteun in dit project en er zijn bijgevolg geen goedkeuringsvoorwaarden ten aanzien van deze partners opgesteld.

7. Inkoop- en aanbestedingsaspecten

n.v.t.

8. Financiële en cofinancieringsaspecten

Het totale projectbudget is € 4.390.852,04

Provinciale cofinanciering voor de partners Universiteit Maastricht en Academisch Ziekenhuis Maastricht (MUMC+) ten bedrage van €258.336,18, waarvan €239.473,09 voor de Universiteit Maastricht en € 18.863,09 voor het Academisch Ziekenhuis Maastricht (MUMC)..

Deze bijdrage kan worden verstrekt uit het budget FCL 60517 cofinanciering innovaties voor maatschappelijke opgaven, actielijn 2 ten bedrage van €129.168,09 en FCL 67862 vervoers- en verkeersmanagement, actielijn 1 ten bedrage van €129.168,09.

9. Relatie met aanpak coronacrisis

n.v.t

10. Arbeidsmarktbeleid en uitvoeringskracht

n.v.t

11. Effecten op CO₂ en stikstof emissies (effecten op klimaat en biodiversiteit/beschermde natuur)

n.v.t



12. Digitalisering & data governance

n.v.t

13. Formatieve aspecten

n.v.t

14. Samenwerking/afstemming andere clusters

Economie en innovatie, in samenwerking met mobiliteit

15. Voorstel:

1. Instemmen met een cofinanciering ten bedrage van € 258.336,18 voor het Interreg-project BeNeDrone, waarvan €129.168,09 uit het budget FCL 60517 (innovaties voor maatschappelijke opgaven, actielijn 2) en €129.168,09 uit het budget FCL 67862 (vervoers- en verkeersmanagement, actielijn 1).
2. Universiteit Maastricht en Academisch Ziekenhuis Maastricht via bijgaande brieven daarvan op de hoogte te stellen.
3. Te besluiten deze GS-nota actief openbaar te maken.