



Nota voor Gedeputeerde Staten

Mobiliteit

Onderwerp	Vaststelling tarieven openbaar vervoer Limburg 2025
Documentnummer	DOC-00709567
Datum	11 oktober 2024

0. Samenvatting

In de tariefaanvraag voor het openbaar vervoer in Limburg wil Arriva wijzigingen in het tarievenhuis doorvoeren per 1 januari 2025. Arriva stelt voor de tarieven conform de Landelijke Tarieven Index (LTI) voor de busproducten en de Tarief Index Trein Limburg (TITL) voor de treinproducten aan te passen. De indices worden volgens een landelijk afgesproken methodiek berekend en door alle regionale vervoerders toegepast. De berekende waarden voor dit jaar zijn 3,34% (LTI) voor bus en 1,00% (TITL) voor trein. Volgens de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031 mag Arriva de tarieven jaarlijks met de index verhogen.

Voordat Arriva een verzoek tot tariefwijziging doet is Arriva wettelijk verplicht advies in te winnen bij het Reizigersoverleg Limburg (ROL). Het ROL heeft kennis genomen van het voorstel en adviseert positief.

Door recente vertragingen in het proces rond de invoering van de nieuwe OV-pas wordt ook de migratie naar de nieuwe OVpay producten vertraagd en blijft het huidige betaalsysteem langer actief. Alle bestaande producten blijven daarmee ook in 2025 beschikbaar.

1. Beoogd resultaat (output/outcome)

Het doorvoeren van de jaarlijkse indexatie in het tariefstelsel voor het regionaal openbaar vervoer van Arriva.

2. Toelichting

Arriva heeft een tariefaanvraag ingediend om wijzigingen in het tarievenhuis in het openbaar vervoer in Limburg door te voeren per 1 januari 2025. Arriva stelt hierin voor alle bestaande producten en het kilometertarief voor de bus en de tariefeenheden voor de trein te indexeren conform de Landelijke Tarieven Index (LTI) en de Tarief Index Trein Limburg (TITL).

De op 2 juli 2024 door uw college vastgestelde nieuwe OVpay producten worden door deze wijzigingen niet geraakt.

Voor het opstaptarief en de kilometertarieven ("reizen op saldo") is in de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031 vastgelegd, dat Arriva deze jaarlijks met het Landelijke Tarieven Index (LTI) en de Tarief Index Trein Limburg (TITL) mag verhogen.

Voor alle anderen reisproducten geldt dat Arriva vrij is eigen regionale reisproducten en tarieven aan te bieden, mits deze niet strijdig zijn met landelijke afspraken. Arriva moet hiertoe een gemotiveerd voorstel doen; de Provincie stelt deze vervolgens vast. Dit is in lijn met het uitgangspunt van de concessie openbaar vervoer Limburg dat de opbrengstverantwoordelijkheid bij de concessiehouder (Arriva) ligt en dat deze daarom ook tariefvrijheid geniet.

De indices worden berekend door de landelijke werkgroep indexatie. De volgens de afgesproken methodiek berekende waarden zijn voor dit jaar 3,34% (LTI) voor bus en 1,00% (TITL) voor trein.



Het voorstel van Arriva om de tarieven te indexeren is daarmee in lijn met de concessie-bepalingen en landelijke afspraken.

De productenlijst met bijhorende tarieven is terug te vinden in bijlage 2 (tarievenoverzicht 2025).

Voordat Arriva een verzoek tot tariefwijziging doet is Arriva op grond van de concessiebepalingen verplicht advies in te winnen bij het Reizigersoverleg Limburg (ROL).

Het ROL adviseert positief op het voorstel en heeft kennis genomen van de uitstel van de volledige migratie naar OVpay.

Transitie van OV-chipkaart naar OVpay

De manier van betalen in het Openbaar Vervoer (OV) in Nederland bevindt zich in een transitiefase. Het huidige betaalsysteem achter de OV-chipkaart (Mifare) nadert het einde van zijn technische levenscyclus en wordt vervangen door een systeem op basis van de internationale betaalstandaard EMV (Europay, Mastercard, Visa). Dit nieuwe systeem maakt het mogelijk om in- en uit te checken met een betaalpasje, creditcard of smartphone.

Sinds Q1 2023 kan in het OV in Limburg in- en uitgecheckt worden met de betaalpasje of creditcard. Door het nieuwe systeem worden ook nieuwe soorten reisproducten mogelijk en sommige van de bestaande producten worden of niet meer ondersteund of worden overbodig. Om die reden brengt de transitie naar OVpay ook veranderingen in het productenpalet met zich mee.

Op 2 juli 2024 heeft uw college de invoering van vijf nieuwe OVpay-producten vastgesteld: Voordeel, Voordeel Jeugd, Dal Korting, Kids Vrij, Max Dal Dag (DOC-00664697). Deze worden geleidelijk ingevoerd.

In september 2024 werd bekend dat de samenwerking tussen Translink (het bedrijf dat de financiële transacties in het OV verwerkt) en de bank Bunq beëindigd werd. Bunq en Translink werkten de afgelopen vier jaar aan de uitrol van de nieuwe OV-pas als opvolger van de OV-chipkaart. Elke eigenaar van een OV-pas zou automatisch een Bunq-rekening krijgen, waarop het kaartsaldo zou worden gestort. De beëindiging van deze samenwerking betekent dat de nieuwe OV-pas niet zoals gepland in Q4 2024 uitgerold kan worden. Op dit moment werken het landelijke programma OV-betalen en Translink aan een alternatief voor de realisatie van de OV-pas. Er is echter nog niet bekend wanneer deze uitgerold kan worden. Dit betekent ook dat het huidige systeem achter de OV-chipkaart niet eind 2025 uitgezet kan worden, maar langer zal doorlopen.

Deze vertraging heeft ook invloed op de geplande invoering van nieuwe en het uitschakelen van bestaande producten. Volgens het voorliggende tariefverzoek van Arriva worden voorlopig geen bestaande producten uitgefaseerd. We zijn ambtelijk met Arriva in gesprek om af te stemmen welke van de in juli vastgestelde producten wanneer ingevoerd kunnen worden.

Bij deze nota zijn de volgende bijlagen gevoegd:

- het vaststellingsverzoek van Arriva (bijlage 1)
- tarievenoverzicht Arriva 2025 (bijlage 2)
- het advies van het ROL (bijlage 3)
- vaststellingsbrief aan Arriva (bijlage 4)
- mededeling portefeuillehouder aan Provinciale Staten (bijlage 5)



3. Bestuurlijke aandachtspunten

Tariefstijgingen in het openbaar vervoer zijn een onderwerp dat volop in de maatschappelijke belangstelling staat. Met het voorgestelde besluit volgen de tarieven de daartoe strekkende prijsindexering zoals dat is vastgelegd in de OV-concessie.

4. Lobby - aspecten

n.v.t.

5. Relatie met Programmabegroting

Dit onderwerp valt onder hoofdstuk 3.1 openbaar vervoer en railagenda.

6. Juridische aspecten

Het college van Gedeputeerde Staten is bevoegd om de regionale tarieven in het openbaar vervoer (zowel bus als trein) vast te stellen. Om het tarief vast te kunnen stellen, moet voorafgaand door Arriva aan het ROL een officieel advies worden gevraagd. In de bijlage is het advies van het ROL opgenomen.

Volgens C.4.45 Programma van Eisen stelt de Provincie de tarieven uiterlijk op 1 oktober voor het daarop volgende jaar vast. Door de recente ontwikkelingen op het gebied van OVpay is het tariefverzoek van Arriva dit jaar later ingediend dan gebruikelijk. Daardoor was het niet mogelijk aan de in de concessie afgesproken datum te voldoen.

Overeenkomstig het mandaat dat Gedeputeerde Staten van Gelderland aan uw college hebben verleend voor uitvoering van de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031 (Provinciaal Blad Gelderland, 24 december 2018, nr. 9736), heeft de provincie Gelderland ambtelijk ingestemd met de tariefaanpassing op de Maaslijn (DOC-00713340 en DOC-00713339).

7. Inkoop- en aanbestedingsaspecten

n.v.t.

8. Financiële en cofinancieringsaspecten

n.v.t.

9. Relatie met aanpak coronacrisis

n.v.t.

10. Arbeidsmarktbeleid

n.v.t.

11. Effecten op CO₂ en stikstof emissies (effecten op klimaat en biodiversiteit/beschermde natuur)

n.v.t.

12. Digitalisering & data governance

n.v.t.



13. Formatieve aspecten

n.v.t.

14. Samenwerking/afstemming andere clusters

n.v.t.

15. Voorstel:

1. Instemmen met het invoeren van de tariefvoorstellen in het regionaal openbaar vervoer per 1 januari 2025 conform het voorstel van Arriva.
2. Arriva informeren over het besluit van Gedeputeerde Staten tot vaststelling van het tariefvoorstel middels bijgaande brief.
3. Instemmen met het verzenden van de bijgevoegde mededeling portefeuillehouder om Provinciale Staten te informeren over de vastgestelde tarieven.
4. Te besluiten deze GS-Nota actief openbaar te maken