



Nota voor Gedeputeerde Staten

Mobiliteit

Onderwerp	EGTC Rhine-Alpine Corridor - Assembly Meeting d.d. 29-11-2024.
Documentnummer	DOC-00659565
Datum	26 november 2024
Bijlage(n)	Annex 1, 2, 3, machtiging en agenda

0. Samenvatting

Er wordt voorgesteld in te stemmen met het Budget plan 2025. Het plan laat zien dat door het verwacht negatief resultaat ad +/- € 66.648,60 in 2025 de reserve ultimo 2025 verder daalt naar € 119.000. Voor de jaren 2026 en 2027 worden beperkt negatieve resultaten verwacht.

Er werd een update van diverse projecten gegeven. Voor de vacante functie van voorzitter EGTC Rhine-Alpine Corridor heeft zich een kandidaat gemeld. Voorgesteld wordt om in te stemmen met Paolo Palamiti als nieuwe voorzitter. Eveneens wordt voorgesteld om in te stemmen met Pôle Métropolitain Européen du Sillon Lorrain als nieuw EGTC-lid. Duitse leden van EGTC Rhine-Alpine Corridor hebben een position paper opgesteld dat oproept tot verbetering van het Duitse spoor. Er wordt voorgesteld om dit te ondersteunen.

1. Beoogd resultaat (output/outcome)

Kennis nemen van de agenda voor de 'Assembly Meeting' (bestuurlijk overleg) van EGTC Rhine-Alpine Corridor d.d. 29 november 2024, met als een van de onderdelen de goedkeuring van het budget voor het jaar 2025. Er wordt voorgesteld om in te stemmen met Paolo Palamati als nieuwe voorzitter van EGTC Rhine-Alpine Corridor. Tevens wordt voorgesteld om voor het jaar 2025 wederom lid te blijven van genoemd gremium.

Het dossier EGTC Rhine-Alpine Corridor behoort tot de portefeuille van gedeputeerde Kuntzelaers. Hij is verhinderd op 29 november 2024. Er wordt voorgesteld om een senior beleidsmedewerker Mobiliteit te machtigen door de CdK om namens de Provincie Limburg het ingenomen standpunt ten aanzien van de voorstellen in de Assembly Meeting kenbaar te maken.

2. Toelichting

Op vrijdag 29 november 2024 vinden de 'Advisory Board Meeting' (ambtelijk) en 'Assembly Meeting' (bestuurlijk) van de EGTC Rhine-Alpine Corridor plaats bij *Regionalverband Mittlerer Oberrhein* te Karlsruhe (D). De agenda van de Assembly Meeting (zie bijlage), met per item het advies, luidt:

1. Welcome and Report from the EGTC Managing Committee

2. Agendapunt Budget plan 2025
(Annex 1. Budget 2025)

EGTC stelt jaarlijks een budget op met betrekking tot het volgende boekjaar. De leden, waaronder Provincie Limburg, worden gevraagd dit document goed te keuren. Hiervoor is instemming van uw college vereist.

In het document wordt een terugblik op het financiële jaar 2024 en een vooruitblik op het financiële jaar 2025 verstrekt.



Het budget is opgesteld conform het daarvoor in Duitsland verplichte format. Na goedkeuring wordt het budget ter controle aangeboden aan de bevoegde instanties van de lidstaat waar de zetel van de EGTC is gevestigd.

Conform artikel 14 van de statuten is de EGTC aansprakelijk voor zijn schulden. In het geval de bezittingen van de EGTC ontoereikend zijn, zijn de leden naar evenredigheid aansprakelijk voor het surplus. Dit risico wordt momenteel nog als laag ingeschat, gelet op de stand van de beschikbare middelen per ultimo 2023 ad afgerond € 270.000. Naar verwachting daalt de reserve op basis van de in 2024 verwachte uitgaven naar € 185.500 eind 2024. Het budget plan 2025 laat zien dat door het verwacht negatief resultaat ad -/- € 66.648,60 in 2025 de reserve ultimo 2025 verder daalt naar € 119.000. Voor de jaren 2026 en 2027 worden beperkt negatieve resultaten verwacht, maar het is gelet op de afnemende reserve noodzakelijk om dit periodiek te blijven monitoren.

Het gemiddeld administratief budget bedroeg de afgelopen 3 jaar € 358.142. Met de verwachte reserve ultimo 2024 wordt voldaan aan het statutair vastgelegde minimum aan te houden reserve van 2% over het gemiddeld budget van de afgelopen 3 jaar, zijnde € 7.163.

Advies: Budget plan 2025 goedkeuren.

3. Agendapunt Strategy development

Voor dit agenda onderdeel is slechts summiere informatie aangeleverd, te weten: *'In 2025, the main focus will be on finalising the strategy process and preparing for the EGTC Rhine-Alps' 10th anniversary event. The final strategy will be presented on 1 April in Strasbourg at the EGTC's 10th anniversary. Closely linked to this is the merging of our Rhine-Alpine Corridor with the North Sea - Mediterranean Corridor (to form the North Sea - Rhine - Mediterranean Corridor), which came into force in July 2024 as part of the TEN-T revision and has a particular influence on the EGTC's strategy development'.*

Er zal een toelichting worden gegeven op de in ontwikkeling zijnde strategie voor de corridor.

Advies: kennisname van het proces en voeren van discussie over de inhoud.

4. Agendapunt Project updates

Voor dit agenda onderdeel is geen informatie aangeleverd.

Er wordt een toelichting gegeven op diverse projecten:

- PREPARED – ESPON

Policy Rethink: Enhanced Planning and Governance for North Sea-Rhine-Mediterranean Corridor. ESPON verricht met EU-middelen onderzoek. Met de nieuwe TEN-T regulering wordt de Rhine-Alpine Corridor samengevoegd met de North Sea-Mediterranean Corridor tot de NSRM (North Sea Rhine Mediterranean). Deze nieuwe geografische scope van de corridor gaat veel verder dan de territoriale dekking van het tot nu toe bewezen corridorbestuursmodel. De nieuwe uitdagingen en kansen die verband houden met die belangrijke corridor op ruimtelijk, politiek en organisatorisch niveau worden verkend.

- MultiRELOAD – Horizon Europe

Dit project beoogt de samenwerking tussen Europese vrachtknooppunten te verbeteren om duurzame en efficiënte multimodale transportoplossingen te ontwikkelen, het reduceren van het gebruik van wegtransport door het verleggen van lading naar spoor en binnenvaart.

- Share4EQUITY – Driving Urban Transitions/ Horizon Europe



Dit is een project gefinancierd door Horizon Europe, gericht op het bevorderen van duurzame en inclusieve stedelijke transitie. Het initiatief stimuleert samenwerking tussen verschillende belanghebbenden, zoals gemeenten, bedrijven en bewoners, om innovatieve oplossingen te ontwikkelen die sociale gelijkheid, milieuvriendelijkheid en economische groei bevorderen. Door middel van kennisuitwisseling en best practices richt Share4EQUITY zich op het verbeteren van de levenskwaliteit in steden, met bijzondere aandacht voor kwetsbare gemeenschappen.

Advies: ter kennisname.

5. Election chair

(Annex 2. Curriculum Vitae Paolo Palamiti)

De huidige voorzitter Jeannette Baljeu is lid geworden van het Europese Parlement en stopt met het voorzitterschap van EGTC. Er heeft zich slechts een kandidaat gemeld en dat is Paolo Palamiti. De heer Palamiti heeft een indrukwekkend CV. Hij beschikt over ruime ervaring met de Europese Unie in Brussel. In zijn huidige functie verricht hij lobby werkzaamheden voor Assolombarda, een orgaan ten behoeve van ondernemingen in onder andere Milaan. Zijn opleiding heeft hij genoten aan diverse universiteiten.

Er zal een toelichting worden gegeven, waarna wordt gestemd voor een nieuwe voorzitter.

Advies: kennisname van de toelichting en instemmen met de voorgestelde kandidaat.

6. Membership

Voor dit agenda onderdeel is geen informatie aangeleverd.

Er zal informatie worden verstrekt over het ledenbestand en er zal discussie plaatsvinden over werving van leden.

Advies: kennisname van de toelichting, instemmen met het voorgestelde lid Sillon Lorrain en deelnemen aan de discussie.

7. AOB

(Annex 3. Position paper)

Duitse leden van EGTC Rhine-Alpine Corridor hebben een position paper opgesteld dat oproept tot verbetering van het Duitse spoor. Voor de Corridor worden infrastructurele werken genoemd, waaronder ook het opwaarderen van de spoorlijn Viersen – Venlo.

Het position paper wordt gericht aan de bondsverkeersminister in Berlijn, Dr. Volker Wissing, en Deutsche Bahn AG.

Ondernemingen en overheden worden gevraagd de position paper te steunen.

Discussie over het 10-jarig bestaan van EGTC Rhine-Alpine Corridor en het bestuurlijk overleg in het voorjaar van 2025.

Resultaten van de EGTC audit worden toegelicht.

Advies: goedkeuren van het position paper, deelnemen aan de discussie.

3. Bestuurlijke aandachtspunten

Niet van toepassing.

4. Lobby - aspecten

Deelname aan dit Europese netwerk van regio's biedt kansen voor Provincie Limburg om lobby te voeren gericht op met name de Europese Unie te Brussel, alsmede de nationale regeringen in Den Haag en de omliggende landen.



Gezamenlijke beleidsvisies of position papers van de EGTC Rhine Alpine Corridor kunnen effectiever zijn om invloed uit te oefenen bij instanties. Dit is effectiever dan wanneer de Provincie Limburg individueel opereert.

5. Relatie met Programmabegroting

Het voorliggende onderwerp heeft betrekking op de programmabegroting 2024, programma 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg, product 7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma.

6. Juridische aspecten

De EGTS-leden samen (zie verder) vormen de Algemene Leden Vergadering (ALV), het besluitvormingsorgaan van de EGTS. Deze ALV stelt een voorzitter, twee vicevoorzitters en een directeur aan. De voorzitter en de directeur zijn samen het management comité van de EGTS. De ALV heeft de mogelijkheid om expert commissies en externe adviesraden aan te stellen. Aftredend voorzitter is mevrouw Jeannette Baljeu, oud-gedeputeerde in de Provincie Zuid-Holland, directeur is mevrouw Cecilia Braun. Het hoofdkantoor ('Office') is gevestigd in Mannheim (D). De ALV vergadert tweemaal per jaar, op telkens wisselende plaatsen in de corridor, of online. De voertaal binnen EGTS is Engels. Het toepasselijke recht betreft het recht van de lidstaat waar de EGTS is gevestigd, in dit geval Duits recht dus.

7. Inkoop- en aanbestedingsaspecten

Niet van toepassing.

8. Financiële en cofinancieringsaspecten

De lidmaatschapsbijdrage 2025 voor EGTC Rhine-Alpine Corridor bedraagt € 9.000. Aan uw college wordt voorgesteld om ook in 2025 lid te blijven. Deze lidmaatschapsbijdrage wordt beschikbaar gesteld ten laste van het regulier beschikbare exploitatiebudget Langjarige verplichtingen Mobiliteit (FCL 68952).

Conform het overzicht van de algemene reserve zoals bijgevoegd in Annex 1 'Budget 2025' bedraagt de financiële reserve eind 2024 naar verwachting afgerond € 185.500 (eind 2023 € 270.000). Dit bedrag is voldoende om het verwacht negatief resultaat in 2025 (afgerond € 66.600) te dekken. Eind 2025 resteert dan naar verwachting nog een reserve van circa € 119.000. De meerjarenraming geeft een beperkt negatief resultaat aan voor de jaren 2026 en 2027, daar waar vorig jaar nog een forse stijging werd verwacht in uitgaven aan staf vanuit de aanname dat vanaf dat moment staf in dienst zou komen. De voorgenomen administratieve herstructurering is nu echter niet als bespreekpunt geagendeerd.

Ten behoeve van het lidmaatschap van EGTC heeft uw college eind 2023 besloten om het lidmaatschap voor 2024 te continueren. Met dit voorstel wordt uw college gevraagd om in te stemmen met verlenging van het lidmaatschap van EGTC voor het jaar 2025. Conform het voorstel van EGTC bedraagt de jaarlijkse lidmaatschapsbijdrage € 9.000.

9. Relatie met aanpak coronacrisis

Niet van toepassing.

10. Arbeidsmarktbeleid

Niet van toepassing.



11. Effecten op CO₂ en stikstof emissies (effecten op klimaat en biodiversiteit/beschermde natuur)

Niet van toepassing.

12. Digitalisering & data governance

Niet van toepassing.

13. Formatieve aspecten

Niet van toepassing.

14. Samenwerking/afstemming andere clusters

Deze GS-nota is tot stand gekomen door samenwerking van de clusters MOB, AJZ, FIN.

15. Voorstel

1. De standpunten in te nemen conform het advies onder punt 2 in deze GS-nota ten behoeve van de Assembly Meeting EGTC Rhine-Alpine Corridor op 29 november 2024;
2. De senior programmamanager MA door de Commissaris van de Koning te machtigen om namens de Provincie Limburg het ingenomen standpunt ten aanzien van de voorstellen in de Assembly Meeting kenbaar te maken;
3. In 2025 lid te blijven van EGTC Rhine-Alpine Corridor. De lidmaatschapsbijdrage ad € 9.000 beschikbaar te stellen ten laste van langjarige verplichtingen Mobiliteit (FCL 68952);
4. Te besluiten deze GS-Nota actief openbaar te maken.