



Nota voor Gedeputeerde Staten

Mobiliteit

Onderwerp	Programmaraad MIRT-Programmaraad Goederenvervoercorridors
Documentnummer	DOC-00668672
Datum	2 juli 2024

0. Samenvatting

Op 3 juli vindt de Programmaraad MIRT-Programma Goederenvervoercorridors plaats. Gedeputeerde Kuntzelaers zal daar namen het College van Gedeputeerde Staten aan deelnemen. Vanwege verhindering zal gedeputeerde Kuntzelaers ook gedeputeerde Smeulders van Provincie Noord-Brabant vervangen.

De Programmaraad heeft dit jaar nog iets meer lading vanwege het feit dat het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) geen doorgang heeft gevonden als gevolg van de kabinetsformatie.

1. Beoogd resultaat (output/outcome)

Gedeputeerde Staten gaan akkoord met de inzet voor de programmaraad MIRT-Programma Goederenvervoercorridors.

2. Toelichting

Op 3 juli vindt de Programmaraad MIRT-Programma Goederenvervoercorridors plaats. Gedeputeerde Kuntzelaers zal daar namen het College van Gedeputeerde Staten aan deelnemen. Vanwege verhindering zal gedeputeerde Kuntzelaers ook gedeputeerde Smeulders van Provincie Noord-Brabant vervangen.

De Programmaraad heeft dit jaar nog iets meer lading vanwege het feit dat het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) geen doorgang heeft gevonden als gevolg van de kabinetsformatie.

In onderstaande geannoteerde Agenda van de Programmaraad is in rode tekst de geadviseerde bijdrage van de gedeputeerde weergegeven.

1. Welkom en mededelingen

10:30-10:40

- Welkom
- Mededelingen:
 - Nieuw coalitieakkoord
 - Annuleren BO Leefomgeving 19 juni en mogelijke verplaatsing naar september
- Notulen vorige gezamenlijke Programmaraad GVC OZO en Zuid juli 2023 (Bijlage 1)

2. Realisatiepacten in de spotlight

10:40-11:10

- Korte toelichting en update van de voortgang afgelopen maanden binnen de Multifunctionele bovengemiddelde knooppunten. Er wordt gestart met een toelichting op het afgelopen periode



gestarte werkzaamheden in het kader van het Realisatiepact Rotterdam. Vervolgens wordt een toelichting gegeven op de overige knooppunten.

Doel agendapunt: kennisnemen van stand van zaken en vragen stellen

Advies inbreng gedeputeerde:

De ervaringen met de eerste 2 knooppunten worden door zowel Brabant als Limburg als positief ervaren. Het is echter nog lastig om tot concrete uitvoering van projecten te komen.

Venlo: Voor duurzaamheid en digitalisering is de scope nog niet helder genoeg. Voor het spoor dient er nog nader onderzoek te worden gedaan. En voor de haven is het nog een complex traject, waarbij de herstructurering van het bedrijventerrein rondom de haven vereist dat een aantal stakeholders (o.a. BZK, EZK) aanhaken zodat er tot gezamenlijke besluiten kan worden gekomen.

Tilburg: Gedeputeerde Smeulders zal op 2 juli zijn opmerkingen aan gedeputeerde Kuntzelaers doorgeven.

Provincie Limburg acht het noodzakelijk om het realisatiepact Sittard-Geleen/Stein dit jaar in hetzelfde tempo op te pakken als het realisatiepact Rotterdam. Besluitvorming kan pas in 2025 plaatsvinden. Het is echter in het licht van de 'propositie voor Chemelot' die Limburg op 13 juni heeft aangeboden aan het Kabinet, de Tweede Kamerfracties en de formateur, van belang om de logistieke voorwaarden voor de ontwikkeling van Chemelot en VDL Nedcar goed in beeld te hebben. Daarmee kan, indien Rijk en Regio dat nodig achten, de besluitvorming naar voren worden gehaald.

3. Strategisch gesprek vervolg Topcorridors

11:10-11:40

A) Verdieping / focus van de Goederenvervoercorridors

Mede op het verzoek van het DO is een verkenning uitgevoerd naar een mogelijke verdieping en/of het aanbrengen van meer focus in de programma's. De notitie (zie bijlage 2) is tot stand gekomen met behulp van onder meer gesprekken met het Adviesteam wetenschap, experts in het werkveld en beide Programmateams.

Graag voeren we met u een strategisch gesprek over het vervolg van de Topcorridors op basis van de notitie en de volgende dilemma's:

1. We hebben grote ambities als Topcorridors terwijl de financiële middelen beperkt zijn en het oorspronkelijke budget nagenoeg uitgeput is;
2. We willen als Topcorridors (nog) meer impact maken, maar goederenvervoer en logistiek lijkt in de hedendaagse politiek weinig prioriteit te hebben (in het hoofdlijnenakkoord is dit onderwerp nauwelijks terug te vinden)
3. We willen als Topcorridors meer tastbaar resultaat bereiken, maar sommige projecten laten zich lastig 'meten' en gaan veel meer over samenwerken en een langjarig commitment aangaan (denk aan de realisatiepacten);
4. Topcorridors is een Rijk – Regio samenwerkingsprogramma, maar wordt voornamelijk geleid door (weliswaar neutrale) programmamanagers vanuit het Rijk (er zijn nog geen duo-trekkers vanuit de regio, wel deelnemers in de diverse overlegsgremia)
5. De projectleiders van Rijk en Regio zijn vooral bezig met beleid en minder gewend om tot uitvoering van projecten te komen. Zou een uitvoeringsorganisatie hierin verandering kunnen brengen of leidt dit juist tot minder betrokkenheid van de bestuurders?

Doel agendapunt: richting meegeven voor de verdere uitwerking van het vervolg van het programma, inclusief mogelijke suggesties voor aanscherping



Gevraagd besluit (B1): verder uitwerken van de notitie en in definitieve vorm ter vaststelling aanbieden in het DO van 12 september en vervolgens in te brengen op het BO MIRT.

Advies inbreng gedeputeerde:

De dilemma's worden herkend, met name de eerste 3 meer inhoudelijke punten. Deze punten maken het inderdaad noodzakelijk om meer focus en prioritering aan te brengen. Daarbij dient punt 3, een meetbaar doel en resultaat, als uitgangspunt te worden genomen. Op basis daarvan kan worden ingeschat welke activiteiten moeten worden ondernomen en welke capaciteit en budgetten daarvoor nodig zijn.

Punten 4 en 5 zijn ook waar, maar worden in Limburg niet als knelpunt ervaren. Met de neutrale programmanager van het Rijk wordt goed samengewerkt. En in de huidige organisatie komen we steeds beter tot uitvoering.

Provincie Brabant: Gedeputeerde Smeulders zal op 2 juli zijn opmerkingen aan gedeputeerde Kuntzelaers doorgeven.

B) Samenwerking GVC OZO en GVC Zuid

Vanuit de verkenning naar een nadere focus/verdieping van de GVC-programma's voeren we het gesprek over het vervolg van de samenwerking tussen GVC OZO en GVC Zuid.

In het adviesrapport over de samenwerking binnen Topcorridors (zie bijlage 3a), zoals uitgevoerd door het Projectenbureau van het Ministerie van IenW, zijn vijf scenario's geschetst voor samenwerking van GVC OZO en GVC Zuid. De opstellers van het adviesrapport geven als advies:

1. Geredeneerd vanuit de gedeelde ambitie en het adresseren en oplossen van een aantal issues kunnen beide GVC-programma's volledig worden samengevoegd (scenario 3);
2. Wanneer draagvlak voor het advies centraal staat, dan is het hybride scenario het meest haalbare scenario (scenario 2).

In het DO van 23 mei besloten scenario 2 en 3 verder uit te werken. In bijlage 3b is een eerste uitwerking opgenomen. Gegeven dat we als Topcorridors het strategische gesprek over gedeelde ambities en het oplossen van issues aan het voeren zijn, en draagvlak voor het programma een belangrijk fundament onder het bestaan van de Topcorridors is, vragen de programmamanagers het volgende besluit.

Gevraagd besluit (B2):

1. Akkoord gaan met het doorvoeren van het hybride scenario (scenario 2) per januari 2025 om de samenwerking tussen GVC OZO en Zuid te intensiveren;
2. Akkoord gaan om het jaar 2025 te benutten om voor te sorteren op volledige samenvoeging (scenario 3) per 2026 en op het BO MIRT 2025 hierover te besluiten.

Advies inbreng gedeputeerde:

Wat betreft Provincie Limburg kan reeds op dit moment besloten worden tot volledige samenvoeging van de 2 programma's en programma organisaties. De meeste partijen zitten in beide corridors en moeten dus deels dubbele capaciteit inzetten, terwijl de inhoudelijke scope vrijwel dezelfde is. Uiteraard kan er een tussenstap gemaakt worden 'op weg naar', maar voor ons is het gewenste eindplaatje al duidelijk.

Brabant: Gedeputeerde Smeulders zal op 2 juli zijn opmerkingen aan gedeputeerde Kuntzelaers doorgeven.

4. Beoogde besluiten voor BO MIRT 2024 GVC

11:40-11:50

Op woensdag 6 november vindt naar verwachting het volgende BO MIRT 2024 plaats. Dit BO MIRT wordt net als in 2022 en 2023, gezamenlijk georganiseerd voor de GVC's OZO en Zuid. De gezamenlijke Programmaraad van 3 juli willen we graag benutten om de eerste aanzet voor de besluiten voor dit BO



MIRT voor te bespreken. Deze aanzet schetst de arena, waarbinnen de verdere besluitvorming kan worden voorbereid door dossierhouders van Rijk en Regio in de periode na 3 juli richting het BO MIRT.

Aan de Programmaraad wordt instemming gevraagd voor de verdere uitwerking van mogelijke beslispunten per project zoals opgenomen in bijlage 4. Er worden op 3 juli uitdrukkelijk geen financiële besluiten gevraagd. De weergegeven bedragen en bandbreedtes zijn inschattingen van de projectleiders, de programmateams en het gezamenlijke DO. Verdere invulling dient komende maanden plaats te vinden door betrokken dossierhouders van Regio en Rijk.

Gevraagd besluit (B3): Instemmen met verdere uitwerking beoogde besluiten tot definitieve voorstellen en vaststelling definitieve voorstellen in DO 12 september

Advies inbreng gedeputeerde:

Limburg: Akkoord met verder uitwerking met de kanttekeningen:

- Realisatiepact Sittard-Geleen/Stein indien nodig versneld tot besluitvorming brengen
- Via de pilot is een interessante locatie voor de combinatie verzorgingsplaats / truckparking onderzocht. IenW stelt als randvoorwaarde dat de grond onder de truckparking in overheidseigendom is en accepteert derhalve geen private grondeigendom. Dit betekent het einde van deze beoogde locatie. Met het oog op de grote nood aan vrachtwagenparkeerplaatsen wil Limburg de focus verleggen naar een andere locatie in de pilot waar wel sprake is van overheidseigendom van de gronden. Gezien de gestelde randvoorwaarde is het voor Limburg essentieel dat het Rijksvastgoedbedrijf de partner is die de gronden zal aankopen, of reeds in bezit heeft.
- Oproepen om ons netwerk in bijvoorbeeld Rhine Alpine Corridor en North sea med in te zetten om op de focusprojecten meer partijen hierop inzet te laten plegen en zo mogelijk ook deelnemen aan Europese programma's met private en publieke partners langs deze corridors.
- Brabant en Limburg danken de minister voor het bieden van de oplossing voor de 7x24 uursbediening van de sluizen en stuwen in de Maasroute en Brabantse Kanalen, maar we moeten ook onze verbazing uitspreken over de verschillen in basiskwaliteitsniveaus van de vaarwegen binnen de goederenvervoercorridors met de daaraan gelegen bovengemiddelde knooppunten.

-
Additionele punten Brabant:

Gedeputeerde Smeulders zal op 2 juli zijn opmerkingen aan gedeputeerde Kuntzelaers doorgeven.

5. Rondvraag en sluiting

11:50-12:00

3. Bestuurlijke aandachtspunten

Zoals in agendapunt 4 is beschreven, wordt nu reeds voorgesorteerd op de besluiten die in het BO MIRT Goederenvervoercorridors op 6 november genomen zullen worden. Deze besluiten hangen nauw samen met de besluiten die in het BO MIRT landsdeel Zuid (Brabant – Limburg) aan de orde zijn. Besluiten met een financieel karakter hebben doorwerking in de begroting 2025 van het ministerie van I&W.

In deze fase tussen juli en november waarin enerzijds het hoofdlijnenakkoord door nieuwe bewindslieden moet worden uitgewerkt en tegelijk de begroting I&W voor 2025 wordt opgesteld, is het van belang om ambtelijk en bestuurlijk alert te zijn op de risico's en kansen.

4. Lobby - aspecten

Niet van toepassing.



5. Relatie met Programmabegroting

Het MIRT-Programma Goederenvervoercorridors is onderdeel van Begrotingsprogramma 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg, 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden.

6. Juridische aspecten

Niet van toepassing.

7. Inkoop- en aanbestedingsaspecten

Niet van toepassing

8. Financiële en cofinancieringsaspecten

In deze fase niet van toepassing, financiële afspraken worden gemaakt in het BO MIRT GVC op 6 november 2024.

9. Relatie met aanpak coronacrisis

Niet van toepassing.

10. Arbeidsmarktbeleid

Niet van toepassing.

11. Effecten op CO₂ en stikstof emissies (effecten op klimaat en biodiversiteit/beschermde natuur)

Een van de doelen van het MIRT-Programma Goederenvervoercorridors is om de CO₂ en stikstof emissies terug te dringen.

12. Digitalisering & data governance

In het MIRT-Programma Goederenvervoercorridors worden projecten uitgevoerd op het gebied van digitalisering in goederenvervoer en logistiek.

13. Formatieve aspecten

Deelname aan dit programma wordt geleverd met de bestaande capaciteit vanuit cluster Mobiliteit.

14. Samenwerking/afstemming andere clusters

Dit voorstel is tot stand gekomen in samenwerking met cluster Programma's en Projecten.

15. Voorstel



1. Instemmen met de voorgestelde inbreng voor de Programmaraad MIRT-Programma Goederenvervoercorridors.
2. Deze nota, inclusief bijlagen, vertrouwelijk te houden tot na de vergadering van de Programmaraad MIRT-Programma Goederenvervoercorridors op 3 juli 2024.