



# Nota voor Gedeputeerde Staten

## Programma en Projecten

<b>Onderwerp</b>	Eerste voortgangsrapportage 'Groot Project Transitie MAA'
<b>Documentnummer</b>	DOC-00739338
<b>Datum</b>	8 april 2025

### 0. Samenvatting

Provinciale Staten hebben op 4 juli 2014 het project Maastricht Aachen Airport (hierna: MAA) aangewezen als Groot Project. Daarmee valt dit project onder de Regeling Grote Projecten Provincie Limburg 2020 die in 2024 laatstelijk door Provinciale Staten is gewijzigd. De oorspronkelijke basisrapportage 'Maastricht Aachen Airport' is vastgesteld op 6 februari 2015 en had nog betrekking op de herstructurering van MAA en de concessieverlening, waarop in 2017 een herziening is vastgesteld. In de deze herziene basisrapportage zijn de scope en de doelen van het project 'Maastricht Aachen Airport' geactualiseerd en herijkt. Dit geldt ook voor de daarmee gepaard gaande risico's met bijbehorende beheersmaatregelen.

Op 3 juni 2022 heeft Provinciale Staten Amendement 145 (Heldens c.s. inzake 'Een omgevingsbewust en toekomstbestendig MAA') aangenomen. Het amendement zag onder andere op "een omzetting van het bestaande 'Groot Project MAA' naar 'Groot Project 'Transitie MAA' met daarbij een herziene basisrapportage per 1 januari 2024 waarin de performance en doelrealisatie kan worden gemonitord". Naar aanleiding hiervan is de naamgeving van het project aangepast en is overgaan tot een opstellen van een nieuwe basisrapportage. Op 13 december 2024 is de basisrapportage 'Groot Project MAA' (peildatum 1 juli 2024) door Provinciale Staten vastgesteld. Conform de Regeling grote projecten wordt elk half jaar, voor het eerst per peildatum 1 januari 2025, een voortgangsrapportage 'Groot Project Transitie MAA' opgesteld.

De opmerkingen die door Provinciale Staten zijn gemaakt naar aanleiding van de behandeling van de basisrapportage 'Groot Project Transitie MAA' en de toezeggingen die naar aanleiding hiervan zijn gedaan, zijn meegenomen in voorliggende eerste voortgangsrapportage. In de aanbiedingsbrief voor Provinciale Staten wordt dit ook uitdrukkelijk benoemd.

Middels voorliggende nota wordt de eerste voortgangsrapportage 'Groot Project Transitie MAA' (peildatum 1 januari 2025) ter besluitvorming aan uw college voorgelegd. Wij vragen u deze vast te stellen en ter informatie aan te bieden aan Provinciale Staten. Behandeling van dit stuk is voorzien in de Statencommissie ESA van 16 mei 2025.

Nadat uw College deze voortgangsrapportage heeft vastgesteld en deze is gepubliceerd, zal een analyse worden opgesteld door de statenonderzoeker. Daarom wordt voorgesteld om portefeuillehouder te machtigen voor het doen van een eventuele mededeling portefeuillehouder mocht een reactie op deze analyse wenselijk zijn.

### 1. Beoogd resultaat (output/outcome)

Instemmen met voorliggende eerste Voortgangsrapportage 'Groot Project Transitie MAA' het ter informatie aanbieden hiervan aan Provinciale Staten.

### 2. Toelichting



Zie samenvatting.

### **3. Bestuurlijke aandachtspunten**

Voorliggende voortgangsrapportage bestaat uit twee delen:

Met het eerste deel rapporteert uw college vanuit de aandeelhouderspositie over de stand van zaken van de voor NV HBLM (en de onderliggende dochtervennootschappen MAA BV en MAABI BV) gestelde doelstellingen en de daarmee voor de Provincie samenhangende financiën. Tevens worden de risico's voor de Provincie en de te treffen beheersmaatregelen beschreven.

In het tweede deel worden actualiteiten omschreven die weliswaar buiten de projectscope liggen, maar waarvan Provinciale Staten hebben aangegeven geïnformeerd te willen worden:

- de door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer (KICL) geregistreerde meldingen;
- de stand van zaken van de activiteiten van de Stichting Omgevingsfonds MAA;
- achterstallig onderhoud;
- directe werkgelegenheid MAA;
- de lopende planologische- en vergunningentrajecten;
- zeer zorgwekkende stoffen en ultrafijnstof.
- grafiek passagiers- en cargovluchten

Voor dit tweede deel van de rapportage wordt input aangeleverd door externe partijen zoals KICL, het Omgevingsfonds en Maastricht Aachen Airport BV. Deze informatie is één op één overgenomen in voorliggende voortgangsrapportage.

### **4. Lobby – aspecten**

Niet van toepassing

### **5. Relatie met Programmabegroting**

De transitie van Maastricht Aachen Airport is opgenomen in de Programmabegroting 2025 onder het programma 'Werken aan een toekomstbestendige economie', product 3.1.3, en komt tevens terug in de paragraaf Verbonden Partijen vanwege ons directe en indirecte aandeelhouderschap. Zo is NV HBLM volledig eigendom van de Provincie Limburg. Via NV HBLM zijn ook MAABI BV, MAA BV en BPMAA BV indirect 100% eigendom van de Provincie.

De rapportage over deze deelnemingen vindt tweemaal per jaar plaats via de paragraaf Verbonden Partijen en in de begroting en jaarrekening. De resultaten van MAA BV, MAABI BV en BPMAA BV worden geconsolideerd onder NV HBLM, de moedermaatschappij. De kaders voor actief aandeelhouderschap, zoals vastgelegd in het uitvoeringskader 'Sturing in Samenwerking 3.0', zijn van toepassing.

### **6. Juridische aspecten**

Niet van toepassing

### **7. Inkoop- en aanbestedingsaspecten**

Niet van toepassing

### **8. Financiële en cofinancieringsaspecten**

Niet van toepassing



**9. Relatie met aanpak coronacrisis**

Niet van toepassing

**10. Arbeidsmarktbeleid**

Eén van de redenen voor de Provincie Limburg om er in 2014 voor te kiezen het vliegveld open te houden, waren de positieve effecten op de regionale werkgelegenheid. De directe en indirecte werkgelegenheid van MAA zijn door Ecorys in beeld gebracht. Dit aspect is meegenomen in de integrale afweging over de toekomst van de luchthaven, die is besproken tijdens de Statenvergadering van 3 juni 2022 en krijgt expliciete aandacht in het tweede onderdeel van voorliggende voortgangsrapportage.

**11. Effecten op CO<sub>2</sub> en stikstof emissies (effecten op klimaat en biodiversiteit/beschermde natuur)**

Niet van toepassing

**12. Digitalisering & data governance**

Niet van toepassing

**13. Formatieve aspecten**

Niet van toepassing

**14. Samenwerking/afstemming andere clusters**

Deze nota en voorliggende Eerste voortgangsrapportage zijn tot stand gekomen in afstemming tussen de clusters Programma's en Projecten, Financiën en Algehele Juridische Zaken, welke vertegenwoordigd zijn binnen het programmateam Transitie MAA .

**15. Voorstel:**

1. Kennis te nemen van voorliggende eerste Voortgangsrapportage 'Groot Project Transitie MAA' (peildatum 1 januari 2025);
2. In te stemmen met het ter informatie aanbieden van voorliggende voortgangsrapportage aan Provinciale Staten;
3. Gedeputeerde Satijn te machtigen op inhoud wijzigingen van ondergeschikte aard aan te brengen;
4. Te besluiten de GS-nota actief openbaar te maken op het moment dat het informerend stuk en voorliggende voortgangsrapportage zijn gepubliceerd.